

Isola Asfaltové šindele



Nejlepší,
když na tom záleží







Obsah

V souladu s přírodou **4**

Funkce, tvar a barva **6**

Nejlepší,
když na tom záleží **8**

Nová přes starou **10**

Originál a Premium **12**

Tvary a barvy **14**

Příslušenství **28**

Vyrábí se v Norsku
od roku 1954 **30**

V harmonii s přírodou

Přírodní břidlice používaná pro asfaltové šindele Isola pochází přímo z největšího norského břidlicového lomu v regionu Valdres. Je to jediný podzemní břidlicový důl v Norsku, který nyní vlastní společnost Isola.



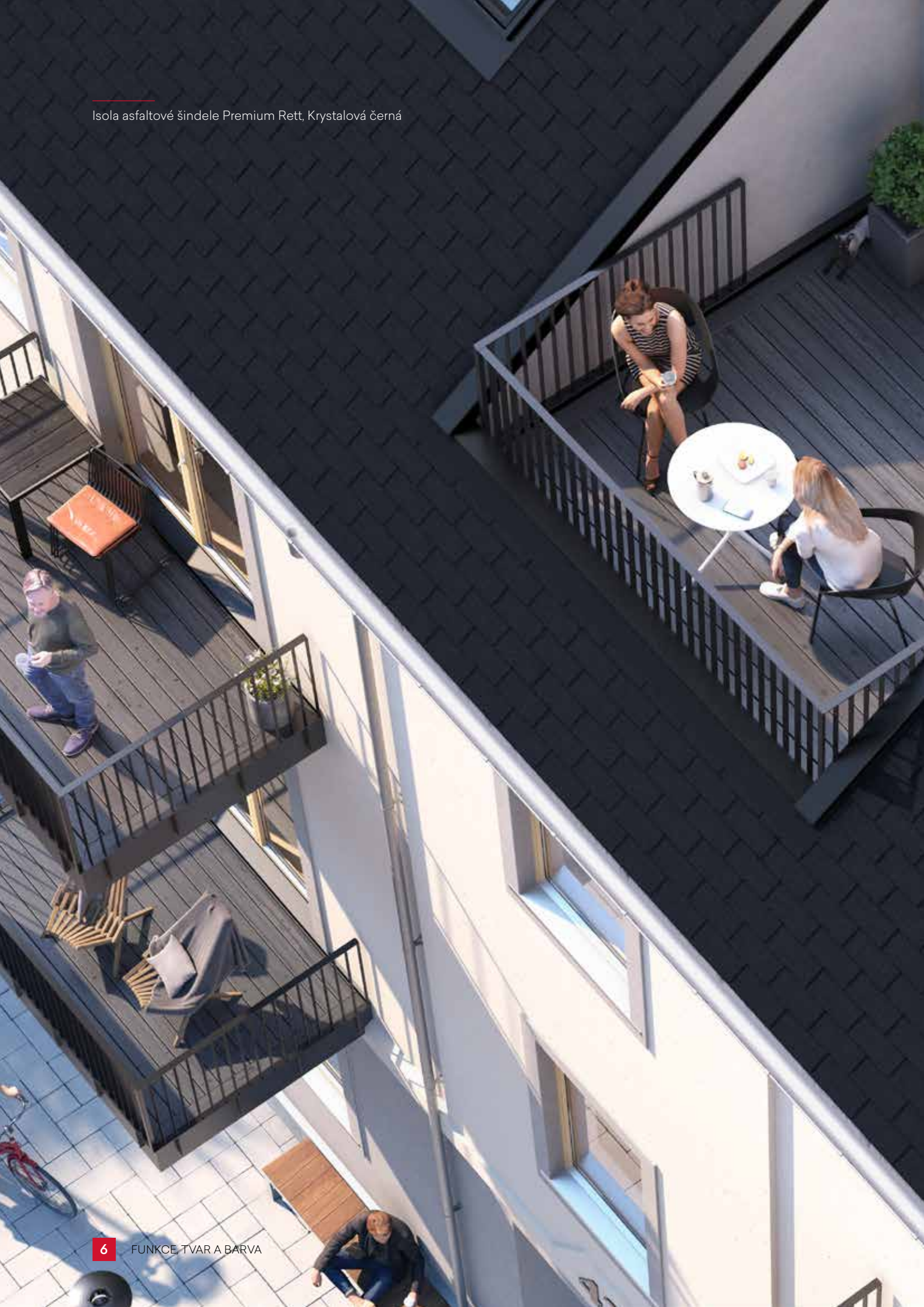
Přírodní břidlice z našeho vlastního břidlicového dolu v oblasti Valdres.

Břidlicové žíly se zde skládají ze dvou samostatných vrstev břidlice: horní vrstva je modrošedá břidlice a spodní vrstva je více nazelenalá. Dvě přirozeně odlišné barvy břidlice jsou před procesem barvení rovnoměrně smíchány v sílech. Vzhledem k tomu, že se jedná o přírodní břidlicovou směs dvou různých základních barev, může se barva břidlicového posypu lišit v jednotlivých výrobních sériích.

Aby šindelová střecha získala co možná nejjednodušší vzhled, měly by být na jednu stranu střechy použity pouze šindele z jedné výrobní série. Jednotlivé asphaltové šindele doporučujeme kombinovat vždy z více balení stejné výrobní série a pokládat je nahodile.

A přece: Každá výrobní série z barevné přírodní břidlice, a tedy i šindelová střecha je individuální a má své jemné barevné odstíny. Žádné dvě střechy nejsou úplně stejné. Každá střecha pokrytá šindeltem je jedinečná! Naši kolegové v Norsku jsou velmi hrdí na vysokou kvalitu šindelů, které vyrábějí. S asphaltovými šindeli Isola získáte střechu skutečné norské kvality!

Isola asfaltové šindele Premium Rett, Krystalová černá

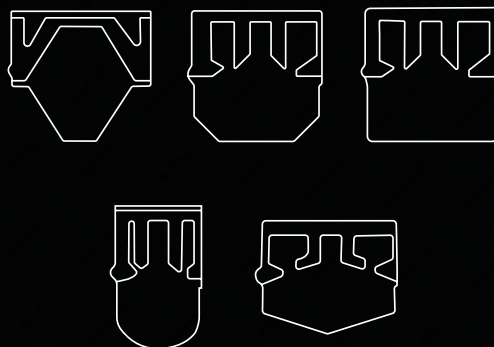


Funkce, tvar a barva

Asfaltové šindele jsou vhodné zejména pro sofistikované střechy!

Střecha je často dominantní částí budovy. Asfaltové šindele Isola jsou dostupné v mnoha různých tvarech a barvách. Velký výběr umožňuje najít variantu, která se dokonale hodí k budově, fasádě a okolí. Asfaltové šindele Isola jsou vyrobeny ze snadno přizpůsobivého materiálu. Pro svou vysokou pružnost a nízkou hmotnost jsou vhodné zejména pro složité střechy a lze je snadno pokládat téměř na jakýkoliv tvar střechy, jakkoli originální. Asfaltové šindele jsou vhodné zejména tam, kde nelze použít těžké střešní krytiny bez rozsáhlého vyztužení střešní konstrukce. To může být zvláště důležité při rekonstrukci starších budov.

Konstantní přesah bez ohledu na sklon střechy a nízká hmotnost činí pokládku šindele snadnou a cenově efektivní. Díky vysoké pružnosti a přizpůsobivosti se při plánování střechy nekladou žádné meze. Šindele se hodí pro mnoho současných architektonických stylů – od moderních až po tradiční a také i pro památkově chráněné stavby.



Nejlepší, když na tom záleží!

Bezpečná funkce a dlouhá životnost

S asfaltovým šindelem Isola získáte střechu norské kvality – střechu, která vydrží mnoho let a je nejlepší. Nejlepší, když na tom záleží! Materiál je ohnivzdorný a odolný. Šindel se skládá z pevné nosné vložky ze skelných vláken v kombinaci s elastickým a pružným polymerovým asfaltem. Díky této kombinaci jsou střešní šindele Isola pružné a lehké. Horní strana je pokryta barvenou drcenou břidlicí. Silný a bezpečný lepicí systém zaručuje, že střecha je odolná proti všem vlivům počasí, dešti a bouři. Plastová fólie na spodní straně střešních šindelů, která se nesmí odstraňovat, zabraňuje jejich přilepení k nosné konstrukci střechy a působí jako kluzná a separační vrstva. Vlastní pokládka je proto rychlejší a je zde méně odpadu, který znečišťuje životní prostředí. Upozornění: Fólie na okapových a hřebenevých dílech se musí vždy odstranit.

Snadná přeprava – snadná pokládka

Asfaltové střešní šindele Isola mají nízkou hmotnost, díky čemuž je přeprava a pokládka velmi snadná. Průměrná plocha střechy 100 m² se vejde na jednu paletu.

Požární odolnost

Asfaltové šindele Isola jsou ohnivzdorné a splňují všechny požadavky odolnosti proti přelétavému ohni a sálavému teplu. Jsou proto také považovány za „tvrdé střešní krytiny“.

Odolnost proti větru a dešti

V testu odolnosti střešních krytin proti bouři a dešti nezávislým norským institutem SINTEF se šindel Isola ukázal jako zvláště odolný ve srovnání s mnoha standardními šindeli. Při tlaku cca 350 Pa a rychlosti větru 42 m/s (síla hurikánu) nám institut potvrdil, že šindele jsou absolutně vodotěsné, odolné proti dešti a proti sání větru.

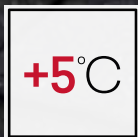


Kompletní příslušenství

Asfaltové střešní šindele Isola jsou dostupné ve všech barvách s kompletním systémem příslušenství. Asfaltové podkladní pásy Isola jsou ideálním podkladem pod asfaltové šindele a poskytují ochranu střechy proti dešti po dobu pokládky střešní krytiny. Kromě toho slouží jako dělicí vrstva a brání slepení šindele s bedněním. To vše dohromady zajišťuje nejlepší funkci střechy a dodává jí celistvý a krásný vzhled.

Ekonomické pro všechny sklony střech

S asfaltovými šindeli Isola můžete výrazně ušetřit. Stejný výškový přesah šindelů znamená, že ušetříte až 20 % nákladů na čas a materiál v závislosti na sklonu střechy. Další informace naleznete v naší příručce pro pokládku šindelů v kapitole „Technická pravidla“.



Product Manager
Trond Skifjeld

„Střešní krytina je obzvláště důležitá a je třeba jí brát velmi vážně. Střecha by samozřejmě měla dobře vypadat a ladit s domem a okolím, pokud jde o výběr barvy, tvaru a varianty. Ale ještě důležitější je, aby střecha správně fungovala. Bez problémů a za každého počasí. Po celá desetiletí. Je to souhrn mnoha dobrých vlastností, díky kterým je šindelová střecha obzvláště kvalitní, robustní a odolná proti všem vlivům počasí. S asfaltovými šindeli Isola získáte střechu absolutní kvality – Nejlepší, když na tom záleží.“




Nové přes starou

Vhodné k rekonstrukci starých střech

Staré asfaltové šindele nebo šindelové střechy mohou být vhodným podkladem pro pokládku nových asfaltových šindelů Isola. Většinou není třeba odstraňovat staré šindele, pokud je sklon střechy minimálně 15 stupňů. Zpravidla se znovu položí šindele stejného tvaru, ale můžete také použít i jiný tvar, za předpokladu že výška šindele zůstává stejná (viz tabulka). To značně usnadňuje a v neposlední

řadě i zrychluje pokládku. Kromě toho, je třeba vzít v úvahu nosnost střechy. Ujistěte se, že dřevěné bednění není poničeno vlhkostí a že povrch je hladký a rovný. K přibití se používají hřebíky chráněné proti korozi. V případě vícenásobného pokrytí, se musí použít hřebíky se širokou hlavou dlouhé alespoň 35 mm.



Více v příručce
pro pokládku
šindele



Nový šindel	Výška šindele	Starý šindel				
		Skraa	Karat	Kuttet	Rett	Bobrovka
Skraa	13,4 cm	X				
Karat	11,5 cm		X			
Rett	14,3 cm			X	X	X
Kuttet	14,3 cm			X	X	X
Bobrovka	14,3 cm			X	X	X

Isola asfaltové šindele Premium Karat, Krystalová černá

Máte na výběr

Asfaltový šindel Isola je originál.
Dodáváme i šindel Premium
v krystalově černé barvě.

ASFALTOVÉ ŠINDELE ISOLA



Asfaltové šindele Isola lze pokládat na šikmé střechy se sklonem mezi 15° a 85°.

- Používejte pevné bednění z prken nebo OSB desek
- Pod šindele používejte pouze podkladní asfaltové pásy Isola (D-Projekt, Iso-D nebo Iso-D Xtra)
- 5 tvarů a široká škála barev
- Záruka na materiál 25 let

ISOLA ASFALTOVÝ ŠINDEL PREMIUM



Isola asfaltový šindel Premium je krystalově černý šindel speciálně navržený pro ty, kteří chtějí jen to nejlepší. Šindel Premium má všechny dobré vlastnosti originálního asfaltového šindele Isola, ale nabízí také krystalově černý povrch z minerálních granulí od Fayalitu.

Granulát, krystalově černý povrch

- Nabízí rovnoměrnou povrchovou strukturu s krásným leskem
- Snižuje zadržování vody, snižuje růst mechu a řas
- Záruka na materiál 30 let

Asfaltové šindele Isola a šindele Premium mají doplňky se stejným povrchem a ve stejných barvách jako šindele. Úžlabní pás se stejným povrchem a ve stejných barvách jako šindele.

Asfaltové šindele Isola



Tvar Skraa

Šestihránný tvar je v Norsku tradičním nejvíce používaným tvarem.



Šedá kontura



Cihlově červená kontura



Šedá



Černá



Cihlově červená



Rustikální červená



Šedá struktura





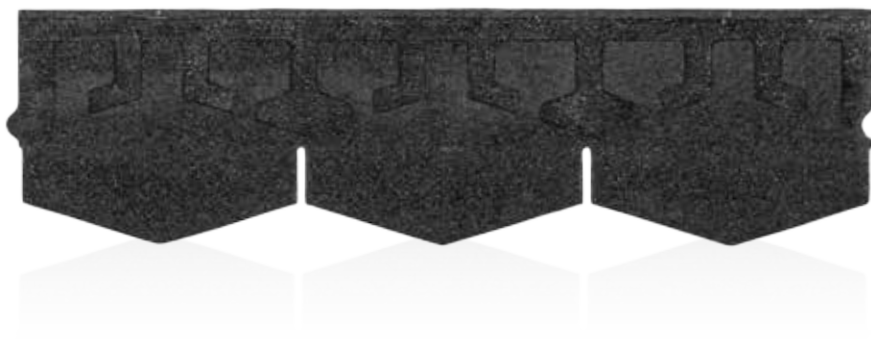
Isola asfaltové šindele Skraa, Šedá struktura

Více o výrobku



Tvar Karat

Náš nejprodávanější šindel v Německu je tvar Karat. Tento tvar spojuje tradici s moderní technologií a je součástí typického obrazu střech v Sasku.



Cihlově červená



Černá



Šedá





Isola asfaltový šindel Karat, Černá

Více o výrobku



Tvar Bobrovka

Historické záznamy naznačují, že tvar Bobrovka v červené barvě patří k historicky nejstarším a nejoblíbenějším tvarům. V Norsku je naopak poptávka po odstínu šedá struktura, protože je podobná typické norské břidlicové krytině.



Šedá struktura



Cihlově červená





Isola asfaltový šindel Bobrovka, Šedá struktura

Více o výrobku



Tvar Rett

Rovné linie a obdélníkový tvar šindelů dodávají střеше minimalistický, moderní vzhled. Vzhledem k velikosti a tvaru šindelových chlopní jsou šindele Rett ideální pro větší plochy střech.



Cihlově červená



Salašová hnědá





Isola asfaltový šindel Rett, Cihlově červená

Více o výrobku



Tvar Kuttet



Tento tvar je podobný tvaru Rett, ale s oříznutými dolními rohy. To dává střeše více dynamiky, struktury a živosti.



Rustikální červená



Černá





Asfaltový šindel Kuttet, Rustikální červená

Více o výrobku



Premium Skraa a Rett

Skraa: Šestihranný tvar je v Norsku tradičním nejvíce používaným tvarem..

Rett: Přímé linie a obdélníkový tvar šindelů dodávají střeše minimalistický, moderní vzhled. Vzhledem k velikosti a tvaru šindelových chlopní jsou šindele Rett ideální pro větší plochy střeš.



Premium Skraa, Krystalová černá



Premiu Rett, Krystalová černá



ZÁRUKA
30 let
NA VÝROBEK



Asfaltový šindel Premium Skraa, Krystalová černá

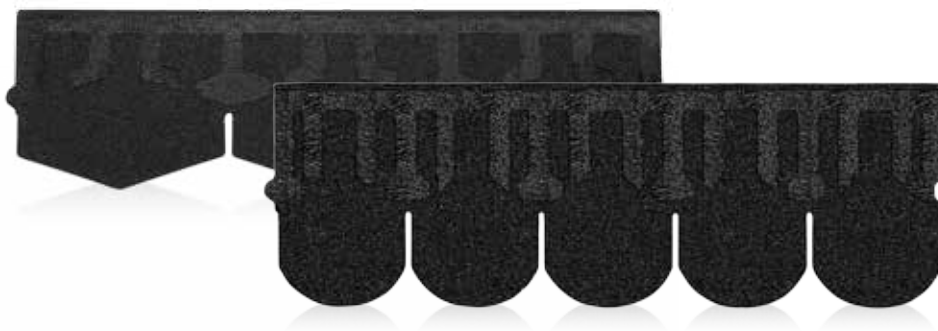
Více o výrobku



Premium Karat a Bobrovka

Karat: Náš nejprodávanější šindel v Německu je tvar Karat. Tento tvar šindelů spojuje tradici s moderní technologií a je součástí typického obrazu střech v Sasku.

Bobrovka: Patřící k historicky nejstarším a nejoblíbenějším tvarům.



Premium Karat, Krystalová černá




Premium Bobrovka, Krystalová černá



ZÁRUKA
30 let
NA VÝROBEK



Více o výrobku



Kompletní systém

Podkladní pásy, střešní větráky, úžlabí a speciální tvarované doplňky pro snadnou pokládku doplňují řadu výrobků Isola a zajišťují harmonický vzhled a střechu odolnou proti dešti po celá desetiletí.

Isola D-Projekt LIGHT

Podkladní pás na bednění
1 x 30 m



Isola Iso-D BASIC

Podkladní pás na bednění
s integrovanou lepicí páskou
1 x 25 m



Isola Iso-D Xtra NORDIC

Podkladní pás na bednění
s integrovanou lepicí páskou
1 x 25 m



Isola větrák pro zdravotní techniku

s napojovací Flex trubicí
pro sklon střechy 15°-60°



Isola odvětrávač par

s ISO trubicí
pro sklon střechy 15°-60°



Isola hřebenáč s odvětráním

pro sklon střechy 15°-60°



Isola těsnící páska

0,05 x 15 m
Butylová páska



Isola

0,075 x 25 m
akrylová lepicí páska



Isola Isoflex S

0,30 x 0,40 m
pro řešení detailů



ISOLA okap/hřeben prvek

spotřeba nároží/hřeben 6 ks/m
spotřeba okap 3 ks/m



Isola úžlabí

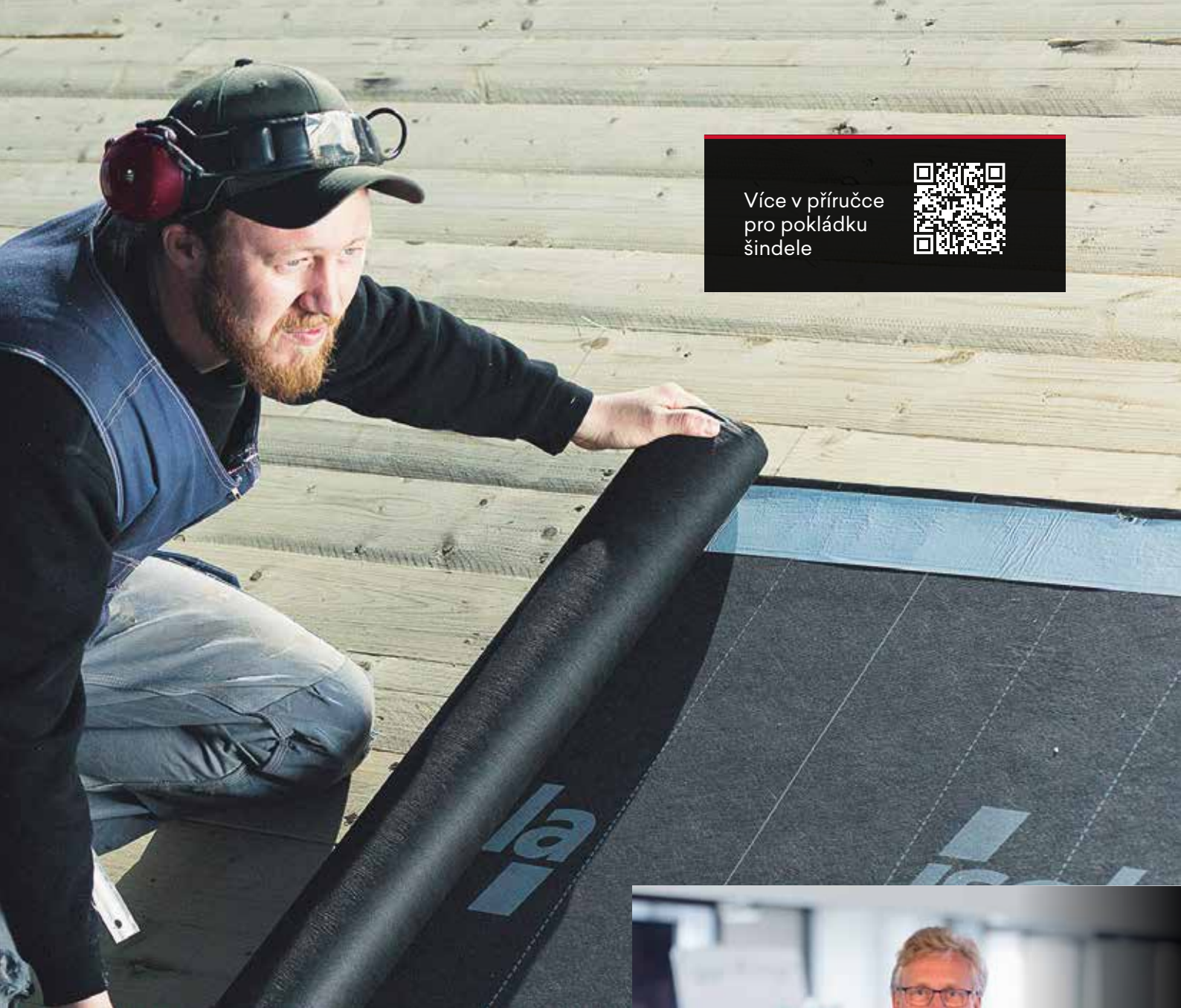
1 x 7 m



Isola těsnící tmel

300 ml/kartuž



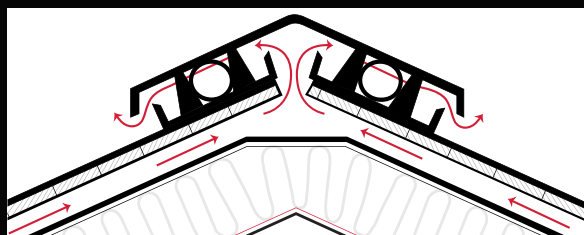


Více v příručce
pro pokládku
šindele



Asfaltové podkladní pásy Isola jsou optimálním podkladem pod šindele Isola. Podle toho, jak dlouho by měly být vystaveny působení počasí, si můžete vybrat mezi Light, Basic a Nordic.

Hřebenáče s odvětráním Isola s originální povrchovou úpravou zajišťují dostatečné odvětrání u hřebene.



Další informace o tom můžete najít v naší příručce pro pokládku šindele.



Vývoj
& Inovace
Jørgen Young

Pod asfaltovým šindelem by se měly používat pouze asfaltové podkladní pásy! V souvislosti se šindelovými krytinami neplatí často zastávaný názor, že podkladní pásy by měly být vždy paropropustné. Paropropustnost je eliminována krytinou z asfaltových šindelů, protože krytina je považována za relativně „parotěsnou“. To je také jeden z důvodů, proč musí být šindelové střechy vždy odvětrávané.“



Vyrábí se v Norsku od roku 1954

Během studijního pobytu v Americe v 50. letech minulého století objevil syn zakladatele Isola asfaltové střešní šindele. „Isola Takshingel“ pak byly poprvé představeny na veletrhu v Oslu v roce 1954. Zbytek je historie.

V průběhu generací se šindele Isola vyvinuly do dnešního kvalitního střešního šindele – s velkým výběrem tvarů a barev. Kdysi jednoduchá výroba asfaltových výrobků se postupem času vyvinula v průmyslovou společnost s bohatou historií se sídlem v Telemarku.

Gründer Harald
Thiis-Evensen sr.



- 2025** Představení tvaru GOTIC a nové barvy
- 2023** Přichází nové tvary šindele Premium RETT, KUTTET a BOBROVKA
- 2016** Představení šindele Premium tvar SKRAA a KARAT v krystalově černé barvě
- 2014** Přejít na celou výrobu na modifikovaný asfalt
- 2007** Na trh přichází nový tvar Tyri
- 2002** Ukončena výroba tvaru Skifer
- 2000** Změna plnidla pro lepší soudržnost břidlicového posypu
- 1993** Nový výrobek, povrch větráků se stejným posypem jako šindele
- 1990** Tvar Karat představen na německém trhu
- 1985 – 1990** Jsou představeny další nové tvary šindelů a strukturální barvy
- 1977** Lepicí plochy zaručující pevné slepení šindelů již od nízkých teplot
- 1975** Papírová nosná vložka je nahrazena pevnější ze skelných vláken. První lepicí body pro lepší spojení šindele. Nemusí se odstraňovat fólie ze zadní strany šindele
- 1974** Na trh přichází okapní a hřebenové prvky
- 1966** Otevření nové továrny v Porsgrunn
- 1963** Představujeme formu SKRAA, samolepicí s odtrhací fólií
- 1954** představení prvních, ručně vyřezávaných šindelů Isola na Veletrhu v Oslo Tvar KUTTET

┌

Build simply better

└

